



ஏப்ரல் - 24

TNPSC துளிகள்

- ❖ கனிம ஆய்வுகளை ஊக்குவிப்பதற்காக இந்தியாவும் மொராக்கோவும் ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு சுரங்கம் மற்றும் நிலவியல் துறைகளில் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் ஒன்றில் கையெழுத்திட்டுள்ளன.
- ❖ போர் வானூர்தியான F/A - 18 சூப்பர் ஹார்னெட் வானூர்தியை இந்தியாவிலேயே தயாரிப்பதற்காக அமெரிக்க வானூர்தி உற்பத்தியாளரான போயிங் நிறுவனத்தின் (Boeing) போயிங் இந்தியா கிளை இந்துஸ்தான் ஏரோநாட்டிக்ஸ் லிமிடெட் (Hindustan Aeronautics Ltd-HAL) மற்றும் மகேந்திரா பாதுகாப்பு அமைப்பு (Mahindra Defence Systems) ஆகியவை ஓர் ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டுள்ளன. இந்த சூப்பர் ஹார்னெட் வானூர்தி ஆனது, அமெரிக்க கடற்படையின் முக்கிய விமானந்தாங்கி கப்பலின் போர் வானூர்தி ஆகும்.

தேசியச் செய்திகள்

இந்தியாவின் முதல் கடற் காற்றாற்றல் திட்டம்

- ❖ மத்திய புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கக் கூடிய ஆற்றல் அமைச்சகத்தின் (Ministry of New and Renewable Energy-MNRE) கீழ் செயல்படும் காற்று ஆற்றலுக்கான தேசிய நிறுவனமானது (National Institute of Wind Energy NIWE) இந்தியாவின் முதல் கடற் காற்றாற்றல் திட்டத்திற்கு (offshore wind energy project) விருப்ப வெளியீட்டை (Expression of Interest-Eoi) வெளியிட்டுள்ளது.
- ❖ குஜராத் மாநிலத்தின் கடல் பகுதியில் காம்பட் வளைகுடாவில் (Gulf of Khambat) 1000 மெகாவாட் (1 ஜிகா வாட்) கடற் காற்றாலை ஆற்றல் உற்பத்தி திட்டத்தை ஏற்படுத்துவதற்கு கடற் காற்றாற்றல் திட்ட மேம்பாட்டாளர்களுக்காக இந்த விருப்ப வெளியீட்டை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.
- ❖ இந்தியாவின் முதல் கடற் காற்றாற்றல் உற்பத்தி திட்டத்தின் அறிவிப்பின் மூலம் மத்திய புதிய மற்றும் புதுப்பிக்கக் கூடிய ஆற்றல் அமைச்சகம் இந்தியாவில் கடல் காற்றாற்றல் உற்பத்தி துறையை மேம்படுத்த முயற்சி செய்கின்றது.
- ❖ இந்த கடல் காற்றாற்றல் உற்பத்தியானது இந்தியாவின் ஆற்றல் பாதுகாப்பை (energy security) அடைய உதவி செய்யும். மேலும் பருவநிலை மாற்றத்திற்கான தேசிய செயல்திட்டத்தின் இலக்குகளை (National Action Plan for Climate Change-NAPCC) அடைய உதவும்.
- ❖ தேசிய கடல் காற்று ஆற்றல் கொள்கையின் (National Offshore Wind Energy Policy) கீழ் சென்னையில் உள்ள காற்று ஆற்றலுக்கான தேசிய நிறுவனமானது கடற் காற்றாற்றல் திட்ட இடங்களின் இறுதி ஏலத்திற்கு முன்பு அவ்விடத்தை கணக்காய்வு செய்ய மற்றும் அத்தியாவசியமான ஆய்வுகளை மேற்கொள்வதற்கான முதன்மை நிறுவனமாகும்.
- ❖ காற்று ஆற்றலுக்கான தேசிய நிறுவனமானது கடற் காற்றாற்றல் உற்பத்தி திட்ட மேம்பாட்டிற்கு தமிழ்நாடு மற்றும் குஜராத் மாநிலங்களின் கடற்பகுதிகளை அடையாளம் கண்டுள்ளது.



- ❖ மேலும் காற்று ஆற்றலுக்கான தேசிய நிறுவனமானது காற்று மூல ஆதாரங்களின் அளவீட்டினிற்காக இந்தியாவின் முதல் கடற் லைடார் கருவியை காம்பாட் வளைகுடாவில் பொருத்தியுள்ளது. மேலும் 2018 ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் தமிழ்நாட்டு கடற்பகுதியில் இரண்டாவது லைடார் சாதனத்தை பொருத்த உள்ளது.

முதல் சர்வதேச சாலை கட்டுமானத் திட்டம்

- ❖ இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையமானது (National Highways Authority of India (NHA) மியான்மரில் உள்ள யாக்யி - கலேவா நெடுஞ்சாலைப் பிரிவை (Yagi - Kalewa section) இந்தியாவின் கிழக்குப் பகுதியோடு இணைந்த இருவழிப்பாதையாக (two lane) மேம்படுத்துவதற்கு மியான்மர் அரசுடன் ஒர் ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டுள்ளது.
- ❖ இத்திட்டமானது இந்தியா - மியான்மர் - தாய்லாந்து ஆகியவற்றிற்கிடையேயான முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலைத் திட்டத்தின் (India-Myanmar-Thailand (IMT) Trilateral Highway) ஒரு பகுதியாகும். மேலும் இது இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் முதல் சர்வதேச திட்டம் ஆகும்.
- ❖ தெற்காசிய பிராந்தியத்தில் அமைந்துள்ள இந்தியா, மியான்மர் மற்றும் தாய்லாந்து ஆகிய நாடுகளுக்கிடையேயான இணைப்பினை ஊக்குவிப்பதற்காக இந்தியாவின் கிழக்கு செயற்பாட்டு கொள்கையின் (Act East policy) கீழ் கட்டப்பட்டு வரும் பிராந்திய நெடுஞ்சாலையே IMT முத்தரப்பு நெடுஞ்சாலையாகும்.
- ❖ இந்த நெடுஞ்சாலையானது மியான்மரின் வழியே இந்தியாவின் மணிப்பூர் மாநிலத்தின் மோரே (Moreh) பகுதியை தாய்லாந்து நாட்டின் மே சோட் (Mae - Sot) பகுதியுடன் இணைக்கும்.
- ❖ இந்த நெடுஞ்சாலையானது ஆசியான் - இந்தியா தடையற்ற வர்த்தக பகுதிகளிலும் (ASEAN-India Free Trade Area), அதனோடு பிற தென்கிழக்காசியப் பகுதிகளிலும் (Southeast Asia) வணிகம் மற்றும் வர்த்தகத்தை ஊக்குவிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
- ❖ இந்திய அரசின் மத்திய வெளியுறவு விவகாரத்துறை அமைச்சகத்தினால் இத்திட்டத்திற்கு நிதியளிக்கப்படுகின்றது.
- ❖ 1177 கோடி ரூபாய் செலவில் பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் எனும் முறையின் (Engineering, Procurement and Construction Mode - EPC mode) அடிப்படையில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

சர்வதேச ஆற்றல் மன்ற அமைச்சர்களுக்கிடையேயான சந்திப்பு

- ❖ அமெரிக்கா மற்றும் சீனாவிற்குப்பிறகு ஆற்றல் நுகர்வில் உலக அளவில் மூன்றாவது பெரிய ஆற்றல் நுகர்வோரான இந்தியா 16-வது சர்வதேச ஆற்றல் மன்றத்தின் (International Energy Forum - IEF) அமைச்சர்களுக்கிடையேயான சந்திப்பை அண்மையில் புதுதில்லியில் நடத்தியுள்ளது.
- ❖ இச்சந்திப்பு முறைப்படி பிரதமரால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது. இதோடு இந்தியா சர்வதேச ஆற்றல் மன்ற அமைச்சர்களுக்கிடையேயான சந்திப்பை இரண்டாவது முறையாக நடத்தியுள்ளது. இதற்கு முன்னர் இந்தியா 5-வது சர்வதேச ஆற்றல்மன்றத்தின் அமைச்சர்களுக்கிடையேயான சந்திப்பை 1996 ஆம் ஆண்டு கோவாவில் நடத்தியது.



HOSTED BY THE
GOVERNMENT OF INDIA

CO-HOSTED BY
CHINA & KOREA



- ❖ 2018-ஆம் ஆண்டிற்கான இச்சந்திப்பின் கருத்துரு “உலகளாவிய ஆற்றல் பாதுகாப்பு மாற்றம், தொழில்நுட்பம், வர்த்தகம் மற்றும் முதலீடு ஆகியவற்றின் எதிர்காலம்” (The Future of Global Energy Security: Transition, Technology, Trade and Investment) என்பதாகும்.
- ❖ 42 நாடுகளைச் சேர்ந்த பெட்ரோலியத் துறை அமைச்சர்கள் இச்சந்திப்பில் கலந்து கொண்டனர். இச்சந்திப்பானது சீனா மற்றும் தென்கொரியா ஆகிய நாடுகளின் கூட்டுறவோடு இந்தியாவால் நடத்தப்பட்டுள்ளது.
- ❖ இச்சந்திப்பானது அறிவாற்றல் மற்றும் அனுபவப்பகிர்வு ஆகியவற்றின் மூலமாக கொள்கைகள் மற்றும் முதலீட்டு முடிவுகளை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாக கொண்டது.

முதல் அதிவேக மின் இயந்திரம்

- ❖ 12000 குதிரைத் திறன் (Horsepower-HP) கொண்ட இந்தியாவின் முதல் அதிவேக மின் இயந்திரம் பீகார் மாநிலத்தில் உள்ள மதேபுரா எலக்ட்ரிக் எஞ்சின் தொழிற்சாலையிலிருந்து (Electric Locomotive Factory) பிரதமரால் கொடி அசைத்து தொடங்கி வைக்கப்பட்டுள்ளது.
- ❖ இந்தியாவில் தயாரிப்போம் (Make-in-India) என்ற திட்டத்தின் முதல் பெரிய திட்டமான இத்திட்டம் பிரெஞ்சு நிறுவனமான ஆல்ஸ்டோம் (Alstom) நிறுவனத்துடன் இணைந்து இந்திய ரயில்வே நிறுவனத்தால் மேம்படுத்தப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- ❖ இதன் மூலம், 12000 குதிரைத்திறன் மற்றும் அதற்கு மேலான திறன் கொண்ட எலக்ட்ரிக் எஞ்சின்களைக் கொண்டுள்ள நாடுகளான இரஷ்யா, சீனா, ஜெர்மனி மற்றும் சுவீடன் ஆகிய நாடுகள் உள்ளடங்கிய சிறப்புப் பட்டியலில் இந்தியா இடம் பெற்றுள்ளது.
- ❖ தற்போது வரை இந்திய ரயில்வே துறையால் 6000 குதிரைத் திறன் கொண்ட மின் எஞ்சின்கள் மட்டுமே பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இந்த 12000 குதிரைத் திறன் மின் எஞ்சின்கள் சரக்கு ரயில்களில் இணைக்கப்படும். மேலும் நிலக்கரி மற்றும் இரும்புத்தாது ஆகியவற்றின் போக்குவரத்திற்கு இவை பயன்படுத்தப்படும்.



சர்வதேசச் செய்திகள்

அணுகத்தகு துணிகரங்கள் மீதான சர்வதேச மாநாடு 2018

- ❖ அணுகத்தகு துணிகரங்கள் மீதான சர்வதேச மாநாடு (International Conference on Accessible Adventure) அண்மையில் நேபாளத்தில் உள்ள பொக்ஹாராவில் நடைபெற்றது.
- ❖ இந்த மாநாட்டின் கருப்பொருள் “உத்வேகம் மற்றும் வியர்த்தல்” (Inspiration and Perspiration) என்பதாகும்.
- ❖ நேபாள சுற்றுலா ஆணையமானது (Nepal Tourism Board-NTB) இந்த மாநாட்டை ஒருங்கிணைத்துள்ளது.
- ❖ அணுகத்தகு துணிகரங்களுக்கான ஆசியாவின் தலைநகராக (The Accessible Adventure capital of Asia) நேபாளத்தை உருவாக்கத் தேவையான கூட்டிணைவு, திட்டமிடல், விழிப்புணர்வு அர்ப்பணிப்பு தொடர்பாக இந்த மாநாடு நடத்தப்பட்டுள்ளது.
- ❖ நேபாளத்தில் சுற்றுலாத் தொழிற்சூழலில் அணுகுதலின் முக்கியத்துவம் (importance of accessibility) மற்றும் சுற்றுலாத் துறையின் வளர்ச்சியின் மீது கவனம் செலுத்துவதற்காக மார்ச் 30 ஆம் தேதியை புதிய வருடாந்திர, அனைவருக்குமான சுற்றுலா தினமாக (Tourism for All) இந்த மாநாடு அறிவித்துள்ளது.
- ❖ செயற்கைக் காட்கள் உடையோர், கண்பார்வை இல்லாதோர், மூளை வளர்ச்சி இல்லாதோர் உட்பட நகர்வு இயலாமை உடையவர்கள், மெதுவாக நடக்கும் முதியோர்கள் போன்றோர்களின் தேவைகளை சந்திப்பதில் கவனம் செலுத்தும் அணுகத்தகு சுற்றுலாவின் ஓர் துணைப்பிரிவாக அணுகத்தகு துணிகரங்கள் இருப்பதால் அவற்றின் மீது 2018 ஆம் ஆண்டிற்கான அணுகத்தகு துணிகரங்கள் மீதான சர்வதேச மாநாடு கவனம் செலுத்துகின்றது.

OPEC - ஆசியன் பிரிமியம் விவகாரம்

- ❖ எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலியம் ஏற்றுமதி நாடுகளின் கூட்டமைப்பினால் (OPEC - Organisation of the Petroleum Exporting Countries) விதிக்கப்படும் ஆசியன் பிரிமியத்திற்கு (Asian premium) எதிராக குரல் எழுப்ப இந்தியாவும் சீனாவும் பிற ஆசிய நாடுகளுடன் ஒருங்கிணைந்துள்ளன.
- ❖ மேற்கத்திய நாடுகளுக்கு தான் விற்கின்ற எண்ணெயினுடைய விற்பனை விலையை ஒப்பிட்டு, ஆசிய நாடுகளிடமிருந்து OPEC அமைப்பின் உறுப்பு நாடுகள் வசூலிக்கின்ற ஓர் கூடுதல் கட்டணமே ஆசியன் பிரிமியமாகும்.
- ❖ இந்தியாவானது தனது 86 சதவீத கச்சா எண்ணெயையும், 95 சதவீத இயற்கை எரிவாயுவின்மீதும், 95 சதவீத திரவமாக்கப்பட்ட பெட்ரோலியம் எரிவாயுவையும் (LPG - Liquefied petroleum gas) எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலியம் ஏற்றுமதி நாடுகளின் கூட்டமைப்பின் உறுப்பு நாடுகளிலிருந்து இறக்குமதி செய்கின்றது.
- ❖ எண்ணெய் உற்பத்தி நாடுகளின் “பொறுப்புடைய மற்றும் நியாயமான விலையிடலின்” (Responsible and Reasonable Pricing) அமல்பாட்டினை இந்தியா வலியுறுத்தி வருகின்றது.

எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலியம் ஏற்றுமதி நாடுகளின் கூட்டமைப்பு

- ❖ எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலியம் ஏற்றுமதியாளர் நாடுகளின் கூட்டமைப்பானது



1960 ஆம் ஆண்டு ஈராக் நாட்டின் பாக்தாத் நகரில் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

- ❖ இதன் தலைமையகம் ஆஸ்திரியா நாட்டின் வியன்னா நகரில் அமைந்துள்ளது.
- ❖ சலூதி அரேபியா, ஈரான், ஈராக், குவைத், வெனிகூலா ஆகிய 5 நாடுகள் OPEC அமைப்பின் முதல் ஐந்து நிறுவன நாடுகளாகும்.
- ❖ OPEC அமைப்பானது 14 எண்ணெய் ஏற்றுமதியாளர் நாடுகளின் அரசுகளுக்கிடையேயான (intergovernmental organization) ஓர் அமைப்பாகும்.
- ❖ OPEC அமைப்பானது தன்னுடைய உறுப்பு நாடுகளினுடைய பெட்ரோலியக் கொள்கைகளை (petroleum policies) ஒன்றிணைத்து ஒருங்கிணைக்கின்றது.

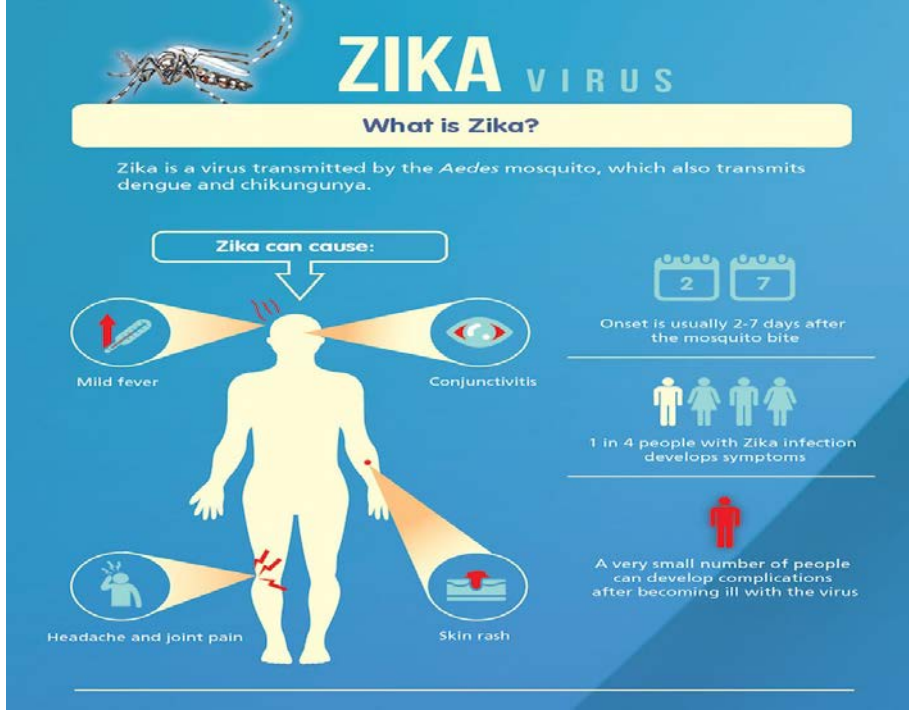
அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பச் செய்திகள்

உலகின் முதல் தொடு வில்லை

- ❖ மாற்றங்களுடைய ஒளி நுண்ணறிவு தொழில்நுட்பத்தோடு கூடிய (Transitions Light Intelligent Technology) அகுவ் ஓயாசிஸ் (Acuvue Oasys) தொடு வில்லைகளின் (Contact Lenses) பயன்பாட்டிற்கு அமெரிக்காவின் உணவு மற்றும் மருந்துப் பொருள் நிர்வகிப்பு அமைப்பு (Food and Drug Administration- FDA) அனுமதி வழங்கியுள்ளது.
- ❖ பிரகாசமான ஒளி வெளிச்சத்திற்கு ஆட்படும் போது தானாக இருட்டிடக் கூடிய உலகின் முதல் தொடு வில்லை இதுவாகும்.
- ❖ சூரிய கண் கண்ணாடிகளில் (eyeglasses) பயன்படுத்தப்படும் சூரிய வெளிச்சத்தின் போது தானாக கருமையாகி இருட்டிடக் கூடிய அதே தொழிற் நுட்பத்தைக் கொண்டுள்ள உலகின் முதல் தொடு வில்லை இதுவாகும்.

ஜிகா வைரஸ் - இந்திய வைராலஜி நிறுவனம்

- ❖ அண்மையில் தேசிய வைராலஜி நிறுவனத்தின் (National Institute of Virology-NIV) ஓர் ஆய்வானது டெங்கு மற்றும் சிக்கன்குனியா நோய்களுக்கான வைரஸ்களை பரப்பும் இந்தியன் ஏடிஸ்எஜிப்தி கொசுக்களானது (Indian Aedes aegypti mosquito) ஜிகா வைரஸினால் (zika virus) எளிதில் பாதிக்கப்படவல்லன என கண்டறிந்துள்ளது.
- ❖ தேசிய வைராலஜி நிறுவனத்தின் ஆய்வின் போது, ஜிகா வைரஸின் MR-766 எனும் ஆப்பிரிக்கன் மரபுக் கூறினால் (African strain) பாதிக்கப்பட்ட இந்தியன் ஏஜிஸ்எஜிப்தி கொசுவானது நோய் தொற்றை எளிதாக பரப்ப வல்லது என கண்டறியப்பட்டுள்ளது.
- ❖ ஜிகா வைரஸானது ஏந்திகள் வழியே பரவக்கூடிய நோய்களில் (vector borne disease) ஒன்றாகும். ஏஜிஸ் எஜிப்தி கொசுக்களால் ஜிகா வைரஸானது முதன்மையாக பரப்பப்படுகின்றது.
- ❖ பாலுறவு தொடர்பு (sexual contact) மற்றும் இரத்தப் பரிமாற்றம் (blood transfusion) மூலமும் ஜிகா வைரஸ் பரவக்கூடியது. மோசமான பிறப்பு குறைபாடுகளை (serious birth defects) இந்த ஜிகா வைரஸ் ஏற்படுத்த வல்லது.
- ❖ ஜிகா வைரஸின் முதல் வெளிப்பாடானது (Zika Virus outbreak) முதன் முதலில் 2013 ஆம் ஆண்டு தென் பசுபிக் பெருங்கடலில் உள்ள மார்குயிசஸ் தீவில் (Marquesas Islands) கண்டறியப்பட்டது. பின்னர் அது 2015 ஆம் ஆண்டில் பிரேசிலுக்குப் பரவியது.



மாநிலச் செய்திகள்

கிழக்கத்திய மாநிலங்களின் முதல் பிராந்திய மாநாடு

- ❖ நீர் வள ஆதாரங்கள் (Water Resources) மீதான கிழக்கத்திய மாநிலங்களின் முதல் பிராந்திய மாநாடு அண்மையில் மேற்கு வங்க மாநிலத்தின் கொல்கத்தாவில் நடைபெற்றது.
- ❖ முக்கியமான நீர் வள ஆதாரங்கள் தொடர்பான பிரச்சினைகளை களைவதற்கான ஓர் முயற்சியாக இந்த மாநாடு நடத்தப்பட்டுள்ளது.
- ❖ மத்திய நீர் வள ஆதாரம், நதி மேம்பாடு மற்றும் கங்கை புனரமைப்பு அமைச்சகம் (Ministry of Water Resources, River Development & Ganga Rejuvenation) இந்த மாநாட்டினை நடத்தியுள்ளது.
- ❖ பீஹார், சத்திஸ்கர், ஜார்க்கண்ட், ஒடிஸா மற்றும் மேற்கு வங்கம் ஆகிய ஐந்து கிழக்கத்திய மாநிலங்களுக்கு இடையேயான முக்கியமான நீர்வள ஆதாரங்கள் தொடர்பான பிரச்சினைகள் (water resources issues), மாநிலங்களுக்கிடையேயான பிரச்சினைகள் (inter-state issues), மாநிலத்திற்குள்ளான மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையேயான வடிகால் பிரச்சினைகள் (Intra and Inter-basin issues) ஆகியவற்றை களைவதே இம்மாநாட்டின் நோக்கமாகும்.
